

# INKÖRNING AV NITROMOTOR

POPE RCR  
Senast uppdaterad 2023-07-21

*Detta är en sammanslagen inkörningsprocess jag samlat på mig från flera olika källor och olika förare mellan 2021-2023. Det är en egengjord bedömning och blandning av alla, eftersom alla gör på olika sätt (och allas egna sätt är "det rätta"). Använd på egen risk, det här är ingen vetenskap som jag bemästrar. Men detta har fungerat för mig!*

## **Bra att veta innan du börjar:**

- Det kommer att gå åt ca 2.5 liter nitrobränsle under den här processen. Det är att föredra att köra in motorn med det bränsle du tänker använda senare. Denna guide är tänkt för "16% by weight" (EU). Dock är det att föredra att under steg 1-4 använda bränsle med extra olja! Det krävs inte mycket, men en liten "skvätt" extra är att föredra.
- Roter ALLTID kolven till BDC (Bottom Dead Center - längst ner) när motorn stoppas. Detta är extra viktigt vid inkörning. Cylindern utvidgas när motorn är varm. Om kolven inte roteras ner kan den annars fastna i toppen när motorn svalnar. Detta resulterar i dålig kompression eller i värsta fall skadad kolv och/eller cylinder, alltså en trasig motor.
- Kör aldrig en O.S.-motor varmare än 130 grader under längre stunder. Detta skadar motorn, och sliter väldigt snabbt ner interna delar.
- Motorn ska gå så absolut fett som möjligt under inkörning. Det kan krävas att den övertäcks med folie eller aluminiumtejp för att kunna hålla värmen uppe under inkörningen.
- Temperaturen i steg 2-5 justeras med högfartsnålen. Låt folie eller aluminiumtejp sitta runt motorn under inkörningen för att kunna köra den extra fett, men ändå behålla temperatur.

## **Inkörningsprocessen**

### **Steg 1:**

- **Ställ bilen på startlådan i lätt lutning, med avgasröret neråt.** Den kommer antagligen droppa och "puffa" ut bränsle under denna process, så det kan bli ganska kladdigt.
- **Förvärm motorn till 90-110 grader med värmepistol.** Starta bilen och låt den stå så och gå igenom en hel tank. Temperaturen ska under hela tiden ligga på ca 95 grader, så kolla med termometer var 30 sekund. Om motorn är för kall så kan den värmas med värmepistol under tiden den står på tomgång.
- **Om motorn istället skulle vara för varm så går den inte tillräckligt fett.** Justera blandningen och ge den mer bränsle och mindre luft.
- **Stanna motorn själv, innan bränslet är helt slut.** Detta för att förhindra att den varvar upp när bränslet minskar och luften ökar. Låt motorn vila i ca 20 minuter, eller tills den är helt sval. **Kom ihåg att placera kolven i BDC direkt när den stannar!**

Upprepa detta steg en till två gånger till innan nästa steg.

### **Steg 2:**

- Dags att placera bilen på bana!
- **Värm motorn med värmepistol till 100 grader.**
- Kör med **max 50% gaspådrag och undvik hastiga rörelser med gasen.**
- **Temperaturen ska lägga på 100-105 grader under körningen,** och det är viktigt att motorn går **så fett som möjligt.** Det ska synas **mycket vit rök ur avgasröret.** Skulle motorn ha svårt för att hålla temperaturen uppe kan den lindas med folie eller aluminiumtejp under körningen.
- **Kolla hela tiden av med termometer** under körningens gång, justera förgasare vid behov.

Kör runt på detta sätt i ca. 0.5 liter bränsle. Motorn kommer gå extremt segt, men det är bara bra. **Väldigt mycket vit rök ska synas.** När sista tanken är slut, låt sedan motorn vila i 20 minuter, eller tills att den är helt sval. Kom ihåg att placera kolven i BDC direkt när den stannar!

### **Steg 3:**

- **Värm motorn igen med värmepistol till 110-115 grader.**
- **Kör med max 75-80% gaspådrag och undvik hastiga rörelser med gasen.**
- **Temperaturen ska lägga på ca 115 grader under körningen,** och det är viktigt att motorn går så fett som möjligt. Det ska synas **mycket vit rök ur avgasröret.** Skulle motorn ha svårt för att hålla temperaturen uppe kan den lindas med folie eller aluminiumtejp under körningen.
- **Kolla hela tiden av med termometer** under körningens gång, justera förgasare vid behov.

Kör runt på detta sätt i ca. 0.5 liter bränsle. Låt sedan motorn vila i 20 minuter, eller tills den är helt sval. Kom ihåg att placera kolven i BDC direkt när den stannar!

#### **Steg 4:**

- **Plocka av folien eller aluminiumtejpen från motorn om det använts, och värm motorn med värmepistol till 115 grader.**
- **Kör full gas, men tokstressa inte motorn** i onödan, och använd **lugna rörelser med gasen.**
- **Temperaturen ska lägga på ca 120 grader under körningen.** Motorn ska gärna gå lite fett men det är dags att börja nåla in den.
- Det kan hända att du hålar in motorn men att **motorn släpper.** Detta är bra, och märks på att den plötsligt blir fet och slö igen. Nåla in och fortsätt köra som vanligt.
- Det ska fortfarande synas **mycket vit rök ur avgasröret.**
- **Kolla hela tiden av med termometer** under körningens gång, justera förgasare vid behov.

Kör runt på detta sätt i ca. 0.5 liter bränsle. Låt sedan motorn vila i 20 minuter, eller tills den är helt sval. Kom ihåg att placera kolven i BDC direkt när den stannar!

#### **Steg 5:**

- **Värm motorn igen med värmepistol till 115 grader.**
- Byt ut bränslet mot det du tänkt köra senare, "racesoppa", utan extra olja. (Dock skadar det aldrig med extra olja, men motorn kommer inte prestera optimalt)
- **Kör som du gör i vanliga fall, men undvik överdrivet hastiga rörelser med gasen.**
- **Temperaturen ska lägga på ca 125-130 grader under körningen.**
- Nåla in bit för bit, och **skulle motorn släppa och bli fet så är det bara bra**, den kommer göra så ett par gånger under processen.
- **Kolla hela tiden av med termometer** under körningens gång, justera förgasare vid behov.

Kör runt på detta sätt i ca. 0.5 liter bränsle. Låt sedan motorn vila i 20 minuter, eller tills den är helt sval. Kom ihåg att placera kolven i BDC direkt när den stannar!

**Nu borde motorn vara inkörd och klar!**